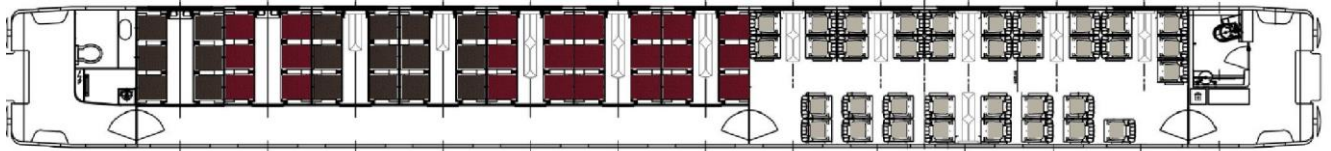


Wagenübersicht Bmz

Wagen- typ	Wagennummer	Merkmale
Bmz 1	61 81 22-90 003-7	<ul style="list-style-type: none"> • 2. Klasse Abteilwagen - Kategorie „Basic/Business“ bzw. „Basic/Ruhe“ • 7 Abteile + Großraum mit hochwertigen Ledersitzen (Grammer 1.Klasse Sitze) • 82 Plätze incl. Klappsitze • Klimaanlage: MERAK/Knorr • Steckdosen und Wifi (Slave) • Geschlossene Toiletten • Letzte HU: 2017
	61 81 22-90 004-5	
	61 81 22-90 005-2	
	61 81 22-90 006-0	
Bmz 2	51 81 85-90 001-7	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Abteile 2. Klasse • Großraum 2. Klasse „Familienbereich“ • Großraum 2. Klasse mit Rollstuhlplatz • 1 Mehrzweckraum für Fahrräder, Kinderwagen • Personalabteil, Cateringabteil mit Kühlschränken & Trolleys • Wifi-Basisstation Icomera • 43 Sitzplätze incl. Klapps. • Behindertengerechte große Toilette • Wasserbasiertes Heizsystem, Steckdosen • Letzte HU: 2016/2017
	51 81 85-90 002-5	
Bmz 3	51 81 22-90 002-1	<ul style="list-style-type: none"> • 12 Abteile, wechselnd mit roten und grauen Polstern • 78 Sitzplätze (incl. Klappsitze) • Wasserbasiertes Heizsystem • Steckdosen und Wifi (Slave) • Geschlossene Toiletten • Letzte HU: 2016/2017
	51 81 22-90 003-9	



Bmz1 Großraum-/Abteilwagen



Technische Details

Wagenbauart	Bmz 1
Wagennummer	6181 2290 003 bis 006
Ursprungsbauart	Bm 235
Hersteller	
Baujahr	1974-1979
Umbaufirma	Grivita
Umbaujahr	2016/2017
Letzte Hauptuntersuchung	2016/2017
Funktion	Abteilwagen mit Großraum
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1435 mm
Länge über Puffer	26 400 mm
Wagenkastenlänge	26 100 mm
Wagenkastenbreite	2 825 mm
Wagenkastenhöhe	4 050 mm
Drehzapfenabstand	19 000 mm
Drehgestellbauart	Minden-Deutz 366
Radsätze	4x BA 093, scheibengebremst
Gesamtachsstand	21 500 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1
RIC fähig	uneingeschränkt
Brandschutz	DIN 5510
Türen	2 einzelne Drehfalttüren pro Wagenseite
Türblockierung	ab 5 km/h, TB 0
IS-Leitung	
Anzahl Abteile	7x 6er Abteile plus Großraumabteil
Sitzplätze	79-82, incl. Klappsitzen
WC	2, geschlossenes System
Sonderräume	ein Großraum
Energieversorgung	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene Mehrsystemfähig: 1000V AC 16 2/ 3 Hz, 1500 V AC 50 Hz, 1500 V DC 3000 V DC
Batterie	24 V, __Ah
Beleuchtung	Leuchtstoffröhren 220 V AC, Glühlampen 24 V DC
Heizung	HVAC Klimaanlage MERAK (Knorr)
Bremse	KE-GRP-Mg (D) mit Gleitschutz u. NBÜ <R>+Mg 103 t, <R> 73 t, R 68 t, P 53 t
Eigengewicht	43t/48t

Blick in den open-saloon Bereich mit moderner Sitzlandschaft



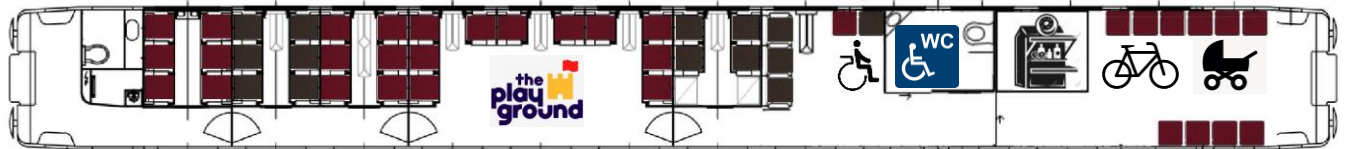
Grammer-Sitze mit Tisch, wie im ICE (dort als 1.Kl. Plätze)



Neu eingebaute Vaccum-Toiletten wirken ebenfalls modern



Bmz 2 Multifunktionswagen



Technische Details

Wagenbauart	Bmz 2
Wagennummer	51 81 85-90 001, 002
Ursprungsbauart	Bm 235
Hersteller	
Baujahr	1974-1979
Umbaufirma	Grivita
Umbaujahr	2016/2017
Letzte Hauptuntersuchung	2016/2017
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1435 mm
Länge über Puffer	26 400 mm
Wagenkastenlänge	26 100 mm
Wagenkastenbreite	2 825 mm
Wagenkastenhöhe	4 050 mm
Drehzapfenabstand	19 000 mm
Drehgestellbauart	Minden-Deutz 366
Radsätze	4x BA 093, scheibengebremst
Gesamtachsstand	21 500 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1
RIC fähig	uneingeschränkt
Brandschutz	DIN 5510
Türen	2 Drehfalttüren pro Wagenseite
Türblockierung	ab 5 km/h, TB 0
Anzahl Abteile	3 6er-Abteile plus Großraumabteile
Sitzplätze	43 Sitzplätze, davon 10 Klappsitze
WC	2, davon 1 großes WC behindertengerecht, geschlossenes Vacuum-System
Sonderräume	Familien, Rollstuhl oder Kinderwagen und Mehrzweckraum für 8-10 Fahrräder, Personalabteil und Cateringabteil
Wi-Fi Basisstation	Icomera, mit GPS Ortung
Energieversorgung	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene Mehrspannungsfähig: 1000V AC 16 2/3 Hz, 1500 V AC 50 Hz, 1500 V DC 3000 V DC
Batterie	24 V
Beleuchtung	Leuchtstoffröhren 220 V AC, Glühlampen 24 V DC
Heizung	Wasserbasiertes Heizsystem (Schaltbau)
Bremse	KE-GRP-Mg (D) mit Gleitschutz u. NBÜ <R>+Mg 103t, <R> 73t, R 68t, P 53t, G 53t
Eigengewicht	43t/48t
Verfügbar ab	sofort

PRM-Zone zwei Rollstuhlplätzen und Toilette



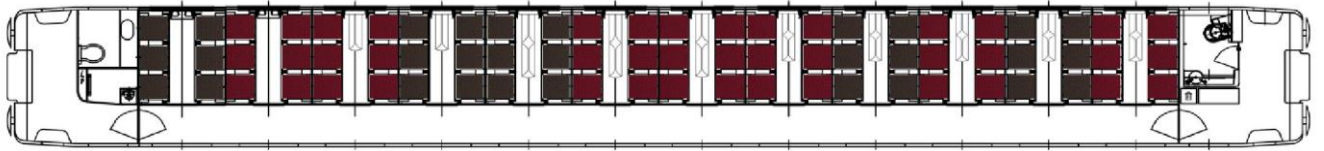
SRI Rail Invest GmbH
Sudetenstraße 7
D-73479 Ellwangen
Geschäftsf. Simon Scherer

Amtsgericht Ulm
HR-B 725553
Steuer Nr. 5049316010
UST-ID: DE273986380

VR-Bank Ellwangen eG
DE 98 614 910 10 0239 239 008
VR-Bank Aalen eG
DE 74 614 901 50 0652 973 000

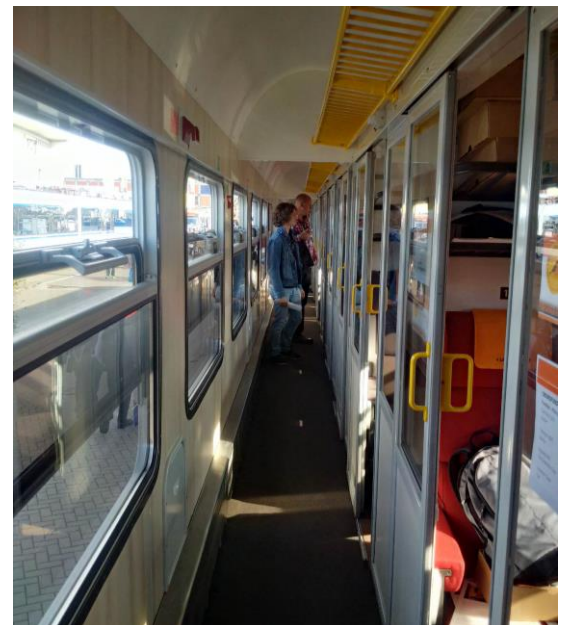
Kreissparkasse Ostalb
DE 44 614 500 50 1000 842 865
Bw Bank Stuttgart
DE 57 600 501 01 0001 511 842

Abteilwagen Bmz3



Technische Details

Wagenbauart	Bmz 3
Wagennummer	51 81 22-90 002, 003
Ursprungsbauart	Bm 235
Hersteller	
Baujahr	1974-1979
Umbaufirma	Grivita
Umbaujahr	11/2016
Letzte Hauptuntersuchung	11/2016
Funktion	Abteilwagen
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Spurweite	1435 mm
Länge über Puffer	26 400 mm
Wagenkastenbreite	26 100 mm
Wagenkastenbreite	2 825 mm
Wagenkastenhöhe	4 050 mm
Drehzapfenabstand	19 000 mm
Drehgestellbauart	Minden-Deutz 366
Radsätze	4x BA 093, scheinbengebremst
Gesamtachsstand	21 500 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1
RIC fähig	uneingeschränkt
Brandschutz	DIN 5510
Türen	2 Einzel Drehfalttür pro Wagenseite
Türblockierung	ab 5 km/h, TB 0
IS-Leitung	
Anzahl Abteile	12 Abteile
Sitzplätze	78 Sitzplätze incl. 6 Klappsitzen
WC	2, geschlossenes Vacuum-System
Sonderräume	
Energieversorgung	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene Mehrsystemfähig: 1000V AC 16 2/ 3 Hz, 1500 V AC 50 Hz, 1500 V DC 3000 V DC
Batterie	24 V
Beleuchtung	Leuchtstoffröhren 220 V AC, Glühlampen 24 V DC
Heizung	Wasserbasiertes Heizsystem (Schaltbau)
Bremse	KE-GRP-Mg (D) mit Gleitschutz u. NBÜ <R>+Mg 103t, <R> 73t, R 68t, P 53t, G 53t
Eigengewicht	43t/48t





SRI Rail Invest GmbH
Sudetenstraße 7
D-73479 Ellwangen
Geschäftsf. Simon Scherer

Amtsgericht Ulm
HR-B 725553
Steuer Nr. 5049316010
UST-ID: DE273986380

VR-Bank Ellwangen eG
DE 98 614 910 10 0239 239 008
VR-Bank Aalen eG
DE 74 614 901 50 0652 973 000

Kreissparkasse Ostalb
DE 44 614 500 50 1000 842 865
Bw Bank Stuttgart
DE 57 600 501 01 0001 511 842